中国工业报

CHINA INDUSTRY NEWS

2025年2月17日 星期一
中国工业报社出版
国内统一连续出版物号：CN11-0058
邮发代号：1-34
总第9510期
今日16版

中国工业报微信号　中国工业报头条号

主管单位：中国工业经济联合会　主办单位：中国工业经济联合会 中国机械工业联合会　中国工业新闻网网址：www.cinn.cn

东风、长安筹划重组　央企优化整合加速推进

>>> 2 版



延续强劲发展势头　全球造船格局加速重构

2024年，中国船舶工业在全球造船市场中继续保持领先地位，三大指标（造船完工量、新接订单量和手持订单量）连续15年位居全球第一，分别占全球市场份额的55.7%、74.1%和63.1%。中国船舶工业不仅在规模上占据优势，还在高端船型如LNG运输船、大型邮轮等领域取得显著突破，展现了“量质齐升”的特点。沪东中华等企业在全球LNG船市场中占据重要地位，进一步巩固了中国在全球造船业的领导地位。

中国船舶工业的成功得益于技术创新、市场导向和完整的产业链。通过突破关键技术如殷瓦钢的制造和焊接工艺，中国船企在成本、效率和质量上超越了日韩竞争对手。此外，中国船舶工业深度融入全球市场，积极参与国际竞争，提升了国际话语权和影响力。

>>> 9 版

奋进强国路 阔步新征程 擘画新型工业化蓝图

首次纳入“揭榜挂帅”榜单　氢能应用开启超级市场

■ 中国工业报记者　**曹雅丽**

清洁氢的快速发展，有助于提升我国能源安全和自主创新能力，还将增强我国引领全球清洁能源革命的能力。

1月17日，工业和信息化部发布《关于组织开展2025年未来产业创新任务揭榜挂帅工作的通知》，提出面向量子科技、原子级制造、清洁氢的3个未来产业，布局一批核心基础、重点产品、公共支撑、示范应用创新任务，发掘培育一批掌握关键核心技术、具备较强创新能力的优势单位，突破一批标志性技术产品，加速新技术、新产品落地应用。华南氢能产业技术创新联盟理事长蔡德权表示，工信部首次将清洁氢产业纳入榜单，进一步增强氢能企业和各界发展氢能的信心和动力。

此前，为落实《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》，积极拓展清洁低碳氢在工业领域应用，加快技术装备产品升级，促进氢能产业高质量发展，工信部、国家发展改革委、国家能源局联合印发《加快工业领域清洁低碳氢应用实施方案》（以下简称《方案》）。

《方案》要求，到2027年，工业领域清洁低碳氢应用装备支撑和技术推广取得了积极进展，清洁低碳氢在冶金、合成氨、合成甲醇、炼化等行业实现规模化应用，在工业绿色微电网、船舶、航空、轨道交通等领域实现示范应用，形成了一批氢能交通、发电、储能商业化应用模式。培育出了一批产业生态主导力强的龙头企业和产业集聚区，以及专业水平高、服务能力强的系统解决方案供应商，初步构建出了一套较为完整的产业链和产业体系。

聚焦工业领域
氢能发展步入全新阶段

近年来，在碳达峰碳中和目标驱动下，我国氢能产业步入全面发展新阶段。2022年，《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》将氢能正式纳入我国能源战略体系，统筹推进氢能制、储、输、用全链条发展。各地积极制定氢能产业发展相关规划，并出台制氢加氢一体站不再限制于化工园区、对氢能车辆免收高速公路通行费、对可再生能源制氢项目给予优惠等支持政策，氢能产业发展的政策体系逐步完善。

《方案》聚焦清洁低碳氢替代，氢冶金，氢碳耦合制绿色甲醇，氢氮耦合制绿色合成氨，氢燃料电池汽车，氢动力船舶、航空、轨道交通装备，氢电融合工业绿色微电网等应用场景，系统提出了30项具体工作任务。同时，《方案》从优化行业管理、加快技术攻关、培育重点企业、完善标准规范等方面，提出保障举措。

工信部节能与综合利用司负责人表示，工业是氢能应用的重点领域，是促进节能降碳、推进新型工业化的重要路径，是推动氢能产业高质量发展、培育新质生产力的重要方向。

“《方案》既立足实际又面向未来，聚焦冶金、化工、交通等重点行业领域，提出清洁低碳氢七大应用场景，并从技术创新、产业化示范、模式探索、清洁低碳氢源、其他关键原料来源等方向明确30项具体任务。在《方案》有序引导下，工业领域清洁低碳氢应用场景建设和市场培育将加快进行，成为氢能规模化发展的重要突破口，有力拓展氢能产业发展空间，激发绿色低碳发展新动能。”中国电子信息产业发展研究院总工程师秦海林表示。

“氢气生产平稳增长，可再生能源制氢潜力大。”上述工信部负责人表示，2023年我国氢气产量超3500万吨，同比增长约2.3%，占全球产量三分之一左右。我国可再生能源装机规模全球第一，利用可再生能源制氢潜力巨大。据有关单位测算，截至2024年6月，我国可再生能源制氢产能突破10万吨/年，规划及在建产能约800万吨/年。

同时，氢能示范稳步推进，清洁低碳氢应用更加多元。上述工信部负责人表示，我国氢能应用以氢燃料电池汽车示范应用为先导，逐步向冶金、化工、船舶等行业领域拓展。河北张家口、广东湛江百万吨级氢基竖炉冶金、新疆库车万吨级绿氢耦合炼化等项目陆续运行，可再生能源制氢耦合绿色合成氨、合成甲醇、航空煤油等技术快速发展。

升级装备
巩固氢能产业发展基础

1月6日，中国华电科工集团有限公司500标方/小时质子交换膜电解槽、3300标方/小时碱性电解槽产品正式下线，2.5兆瓦质子交换膜电解槽实证平台投用。中国工程院院士彭苏萍在活动中表示，本次下线的电解槽产品性能达到国际先进水平，树立了行业标杆。“2.5兆瓦PEM电解槽实证平台的正式启用，标志着我国在大功率PEM电解水制氢设备测试方面迈出了关键一步，填补了国内空白，为后续技术研发提供了坚实的数据支持。”

此外，作为目前行业功率最大的质子交换膜电解槽测试平台，2.5兆瓦质子交换膜电解槽实证平台对氢能行业兆瓦级电解槽测试和验证能力发展具有重要意义，将为我国大功率质子交换膜电解槽产品研发和技术更新提供坚实基础。

《方案》提出以拓展清洁低碳氢在工业领域应用场景为着力点，加快技术装备产品升级，打造产业转型升级新增长点。

秦海林介绍，目前我国在突破氢能关键核心技术难题上取得积极进展，已具备制氢电解槽、氢燃料电池等氢能装备的研发制造、工艺集成能力，可再生能源制氢耦合绿色合成氨、甲醇、航空煤油等相关技术快速发展。据中国氢能联盟预测，到2030年，清洁低碳氢将成为钢铁、化工等行业重要零碳原料，年消费量分别达到174万吨、376万吨。

“加强技术装备攻关，持续升级氢能装备，进一步巩固产业发展基础。”上述工信部负责人表示，电解水制氢技术路线逐步成熟，催化剂、膜电极等核心零部件实现量产，碱性电解槽大型化、高效化发展持续推进。截至2023年底，水电解槽相关企业超300家、产能达到38吉瓦，大功率长寿命质子交换膜燃料电池、高温固体氧化物燃料电池等技术水平快速提升。

上述工信部负责人表示，着力提升高效制氢电解槽、大功率长寿命燃料电池、高压氢气储氢容器等重点产品性能指标和批量化生产能力，推进产品迭代升级。加快突破纯氢冶金、合成氨宽负荷柔性生产工艺、氢电耦合全流程协同控制等关键技术工艺。

中国电子信息产业发展研究院节能与环保研究所绿色制造研究室副主任李欢在接受中国工业报记者采访时也表示，2023年以来，我国百万吨级氢基竖炉冶金、万吨级绿氢耦合炼化等一批具有标志性示范意义的项目投产运行，可再生能源制氢耦合绿色合成氨、甲醇、航空煤油等相关技术快速发展，工业领域规模化应用清洁低碳氢可行性得到验证。

>>> 下转2版

探索未来场景　“AI+消费”将改变什么

2月10日，国务院召开的常务会议指出，强化消费品牌引领，支持新型消费加快发展，促进“人工智能+消费”、健康消费等，持续打造消费新产品新场景新热点。人工智能（AI）正以日益广泛的应用场景，被视为一个充满潜力的突破口，在重新定义“买卖”这一传统概念。

>>> 2 版

辽宁“新春第一会”：营商优化　政策变现

辽宁“新春第一会”打响了营商环境冲刺决胜的“发令枪”。辽宁省委书记、省人大常委会主任郝鹏在辽宁“全省优化营商环境暨三年行动决胜之年动员大会”表示，辽宁全力实施全面振兴新突破三年行动，发展态势持续向好，动力活力竞相迸发，中国式现代化实践迈出新的坚实步伐。

>>> 3 版

京东入局外卖业务　即时零售竞争格局生变

2月11日，京东宣布京东外卖上线，并启动商家招募。据报道，餐饮商家可以在京东App内搜索“外卖入驻”，在2025年5月1日前申请入驻的商家，全年0佣金。在官宣京东外卖业务前夕，京东已在官网的“秒送”频道上线了“外卖”专区。



>>> 4 版

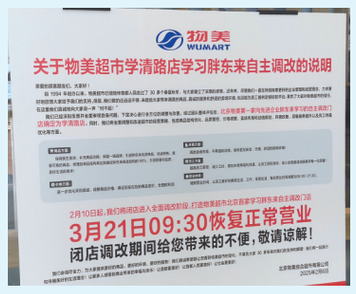
专访律联资本研究院院长张青永：
畅通金融市场循环，加速科技与金融的“双向奔赴”

金融是科技创新的 “催化剂”，是打造现代化产业的重要推手。律联资本研究院院长张青永表示，科技、产业、资本处于一个链条中，保持整个链条的循环畅通无阻，需要政策、产业、市场环境、高复合型人才体系建设等多层面同步发力，包括应用AI重塑高效的金融价值链，打造理性健康的资本市场。

>>> 5 版

“胖永辉”&“胖物美”　“胖东来”模式欲引领零售变革？

在胖东来的商超模式被步步高和永辉两家超市引入之后，很快就出现了物美这个新的跟随者。在永辉的“爆改”门店收效不错之后，实体零售业越来越将胖东来模式当做“标准答案”。随着“胖永辉”“胖物美”的出现，胖东来自己虽未走出河南省，但全国尽是“胖东来”。



>>> 6 版

开年忙出海　国产盾构机书写“基建狂魔”新传奇

蛇年新春之际，在河南郑州中铁装备集团的总装车间，新一年海外发运的第一台盾构机刚下线，准备出口韩国，是中铁装备集团出口韩国的第10台盾构机。从曾经被技术封锁、高价掣肘，到如今在国际市场上大放异彩，我国盾构机见证了中国高端装备制造业破茧成蝶的艰辛与辉煌。



>>> 10 版

政策红利+区域增量　2025年重卡市场保持双核驱动

在商用车领域，重卡市场一直是行业发展的风向标。2024年，传统重卡企业成绩斐然。进入2025年，虽然受春节假期影响销量环比有所下降，但整体来看，开年以来重卡销量整体平稳，各大生产企业都给出了较为乐观的预判，预计今年的重卡销售总量将同比增长5%。



>>> 11 版

欢迎订阅《中国工业报》
每周一出版　零售价8元　全年396元
邮发代码：1-34
全国订阅电话：11185
扫 描 订 阅



责任编辑：胡明旺　版式设计：杜春芳　审读：丁 琳　新闻热线：（010）67410611　传真：（010）68349196　E-mail：cin1346@126.com