



让“钢铁巨兽”拥抱 AI 工程机械智能化转型进行时

10 版



“五一”假期，一批“十五五”重大工程和各地重点工程扎实推进，建设者用坚守和奋斗，为“十五五”时期建设现代化基础设施体系贡献力量。5月1日，位于安徽省马鞍山市当涂县的巢马高铁长江公铁大桥建设者假日坚守岗位，全力推进工程进度。巢马高铁马鞍山长江公铁大桥为世界最大跨度三塔斜拉桥，巢马高铁建成运营后，将进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的时空距离，对于打造“轨道上的长三角”具有重要意义。

(王文生 摄)



久久为功：有一万个理由为广西奋斗

——中国工业报社独家对话美斯达集团董事长黄康华

中国工业报 徐金宝 唐奕

2009年，在广西南宁一间通风漏雨的旧厂房中，五名刚毕业的年轻人以共同筹集的14万元资金作为启动资本，开启了一项极具挑战性的创业尝试。没

有科班背景，没有厂房设备，甚至连一张完整的技术图纸都没有——美斯达集团（以下简称“美斯达”）创始人们在简陋的条件下，凭借坚持到底的精神，成功研制出中国首台电驱移动破碎筛分设备，闯进被欧美巨头垄断数百年的高端装

备制造领域。

经过十七年的发展，美斯达业已成为全球移动破碎筛分设备制造商十强之一。2024年，其全球出货量位居行业首位，产品远销六十多个国家和地区，并成功获评国家级专精特新“小巨人”

企业。日前，中国工业报社2026寻找新质生产力领跑者案例3.0调研组走进美斯达集团，中国工业报社党委书记、社长徐金宝对美斯达集团董事长黄康华进行了独家专访，听他讲述了这段伴随一座城市与一个时代共同成长的创业传奇。

4 版

筑实领新 奋进“十五五”

2030年冲刺100万亿 服务业扩能提质“施工图”发布

中国工业报 曹雅丽 吴晨 王珊珊

当“中国制造”享誉全球，“中国服务”的下一站在哪里？是让每一次就医不再拥挤排队，让每一个人老有所养，让每一笔融资不再因“轻资产”被拒之门外，还是让中国标准、中国品牌、中国服务走向世界？

服务业，这个对国民经济增长贡献率达61.4%、占GDP比重达57.7%、已连续11年占据国民经济半壁江山的“国民经济第一引擎”，正在迎来新一轮政策加持。日前，《关于推进服务业扩能提质的意见》（以下简称《意见》）正式发布，剑指2030年服务业总规模突破100万亿元的目标，培育更多“中国服务”品牌，增强全球竞争力与人民群众获得感。《意见》从生产性服务业全链条补强、生活性服务业能级提升、数字化转型、标准化建设、开放合作等多个维度，系统部署了未来五年服务业发展的重点任务与政策保障。

4月28日，国新办举行国务院政策例行吹风会，国家发展改革委、工信部、商务部、文旅部、市场监管总局等五部门相关负责人，详解服务业扩能提质的“施工图”与“路线图”。与此同时，针对推进服务业扩能提质的相关问题，中国工业报也采访了业内相关的专家学者。

筑牢制造强国根基 补齐生产性服务业“卡点”

“到2030年，我国服务业总规模力争突破100万亿元。”国家发展和改革委员会副主任沈竹林在解读《意见》时表

示，这一目标较“十五五”初期新增约20万亿元，体现了量的合理增长与质的有效提升并重的发展思路。

围绕“十五五”发展目标，《意见》明确了“十个重点领域”部署：生产性服务业聚焦科技服务、现代物流、信息软件、供应链金融、节能环保、商务服务等6大领域17个关键环节，推动服务向“微笑曲线”两端延伸；生活性服务业围绕居民服务、养老托育、健康服务、文旅体育等4个领域9个行业，推动基本需求类服务更加普惠优质，扩大升级类服务供给。

针对扩能提质要求，沈竹林解释，扩能是做大“蛋糕”，提质是做好“蛋糕”，下一步将重点从两方面加力推进：以更强大的“中国服务”支撑更高端的“中国制造”，联合工信部培育工业设计领军企业，打造具有国际水平的高水平平台；以更优质的民生服务托起更美好的人民生活，指导地方分类推进城市停车设施建设，重点面向老旧小区盘活存量资源，解决“停车难”烦恼。

《意见》提出，要围绕研发设计、知识产权、科技成果转化、检验检测认证等环节，全链条补强生产性服务业薄弱环节。“当前研发设计、检验检测、供应链金融的核心卡点，集中于高端供给不足、标准体系缺失、要素流通不畅。”常信科技CEO葛林波在接受中国工业报采访时指出。

苏商银行特约研究员高政扬告诉中国工业报，在研发设计领域，尽管工业设计企业数量快速增长，但具有全球品牌影响力的领军企业仍较为稀缺，设计服务与高端制造价值链上游环节之间存在脱节，导致原创性、突破性设计供给

不足。检验检测领域受制于国际互认壁垒，国内标准与国际标准存在差距，高端仪器设备依赖进口，推高制造业成本，也限制“中国服务”的全球话语权。供应链金融的痛点在于信用传导机制不畅，存货、订单、仓单等质押缺乏统一的评估与流转平台。

高政扬认为，要突破这些“卡点”，需要强化平台型服务机构的纽带作用，推动标准互认、数据互通与产融协同，真正实现从单点突破向全链条赋能的转变。“当前最核心的‘卡点’并非单一的技术缺失，而是生产性服务业与制造业的‘断链’与‘错位’。”湖南中财开元私募股权基金管理有限公司高级合伙人胡双对中国工业报表示，具体体现在研发设计与检验检测的“供需错位”、供应链金融的“资产穿透难”、复合型高端人才的结构短缺三个方面。

远东资信研究院研究员黄美霖则从工具链、标准化和风控体系三个维度进行了深化分析。她对中国工业报表示，实现生产性服务业跨越式发展的关键，可能在于能否突破三大“卡点”：一是能否补齐研发设计侧的工业软件/EDA与高端仪器等核心工具链短板；二是能否缓解检验检测与质量基础设施的标准化、数字化能力方面的不足；三是能否打通供应链金融的数据标准、风控与跨主体协同机制的堵点。

黄美霖进一步提出，要实现从“制造大国”向“服务强国”的跨越，全面提升生产性服务业整体能级，需要以“算力+高质量数据集+工业软件平台”为核心主线，深入落地“人工智能+”行动；以“标准化+质量基础设施+认证体

中国重型燃机实现“跃迁式”跨越

短短三年间，从50MW到550MW，从单一机型到全系列覆盖，从国内示范到整机出口，中国F级重型燃气轮机正在以前所未有的速度重塑全球能源装备市场竞争格局。从“两机”专项国家战略的十年坚守，到产业链协同与快速迭代能力，中国燃机正从“跟跑”迈向“并跑”。

2 版

A股交易规则系统性优化落地

4月24日，沪深北交易所同步发布修订后的《上海证券交易所交易规则（2026年修订）》《深圳证券交易所交易规则（2026年修订）》《北京证券交易所交易规则》，标志着A股交易制度迎来新一轮系统性优化。

3 版

存储芯片迎来“史诗级”周期

香农芯创（300475.SZ）净利润同比增长87倍，佰维存储（688525.SH）净利率高达42.22%，德明利（001309.SZ）预计净利润创历史新高……随着2026年一季度报出炉，多家存储芯片企业业绩增长幅度远远领跑股市。专家表示，这是AI算力驱动的“史诗级”周期。



3 版

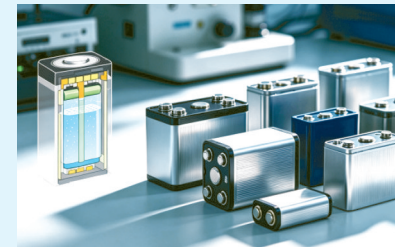
国家高新区持续跑出“加速度”

2025年，国家高新区实现园区生产总值20.4万亿元，占全国GDP的比重达14.5%。中国商业经济学会副会长、自由贸易港（区）专委会主任宋向清对中国工业报表示，这组数字以实实在在的分量，标注了国家高新区在中国经济版图中的不可替代的地位。

5 版

储能电池产业迎转型关键期

当前，我国动力及储能电池产业正站在规模扩张与提质增效的历史转折点。近日，工信部、国家发展改革委、市场监管总局、国家能源局联合召开动力及储能电池行业企业座谈会，重点部署规范产业竞争秩序相关工作。



6 版

中国跨境电商打响“造牌运动”

2026年春天，中国跨境电商迎来了行业战略转折点。一个月内，京东、拼多多、速卖通三家中国电商巨头，同时亮出“品牌化”这张牌。它们都不愿只做商品“搬运工”，而是要在海外构建自己的品牌护城河，向亚马逊发起正面挑战。



7 版

从跟跑到领跑：中国品牌十年蝶变

2026年5月10日，第十个“中国品牌日”如期而至。政府工作报告连续第三年部署品牌建设，与“十五五”规划中培育国际消费中心城市等举措协同发力，一个立体化、多层次的国家品牌建设矩阵正加速成型。

8 版

当汽车不再只是汽车 AI如何重塑品牌边界

当钢铁与算法交融、车轮与数据共舞，2026北京车展不再仅仅是一场机械的巡礼，而成为一次关于“出行何以为出行”的集体追问。AI从工具升格为“智能体”，动力电池幻化为“能量伙伴”，汽车正在褪去工业品的冷硬外壳，长出与人心共振的柔软触角。

11 版

深化拓展“人工智能+” 系统打造智能经济新形态

2026年政府工作报告首次提出“打造智能经济新形态”，这一论断是智能经济成为推动高质量发展重要增长极的关键信号，更是中国经济从“数字化”向“智能化”跃迁的战略信号。它标志着我国人工智能从单一的技术应用迈入产业深度融合的崭新阶段，成为重塑经济底层逻辑的核心驱动力。

15 版



欢迎订阅《中国工业报》

每周一出版 零售价9元 全年432元
邮发代号：1-34 全国订阅电话：11185

扫描订阅

下转2版