CHINA INDUSTRY NEWS

中国工业报

立足行业更懂产业 产经财经融媒平台

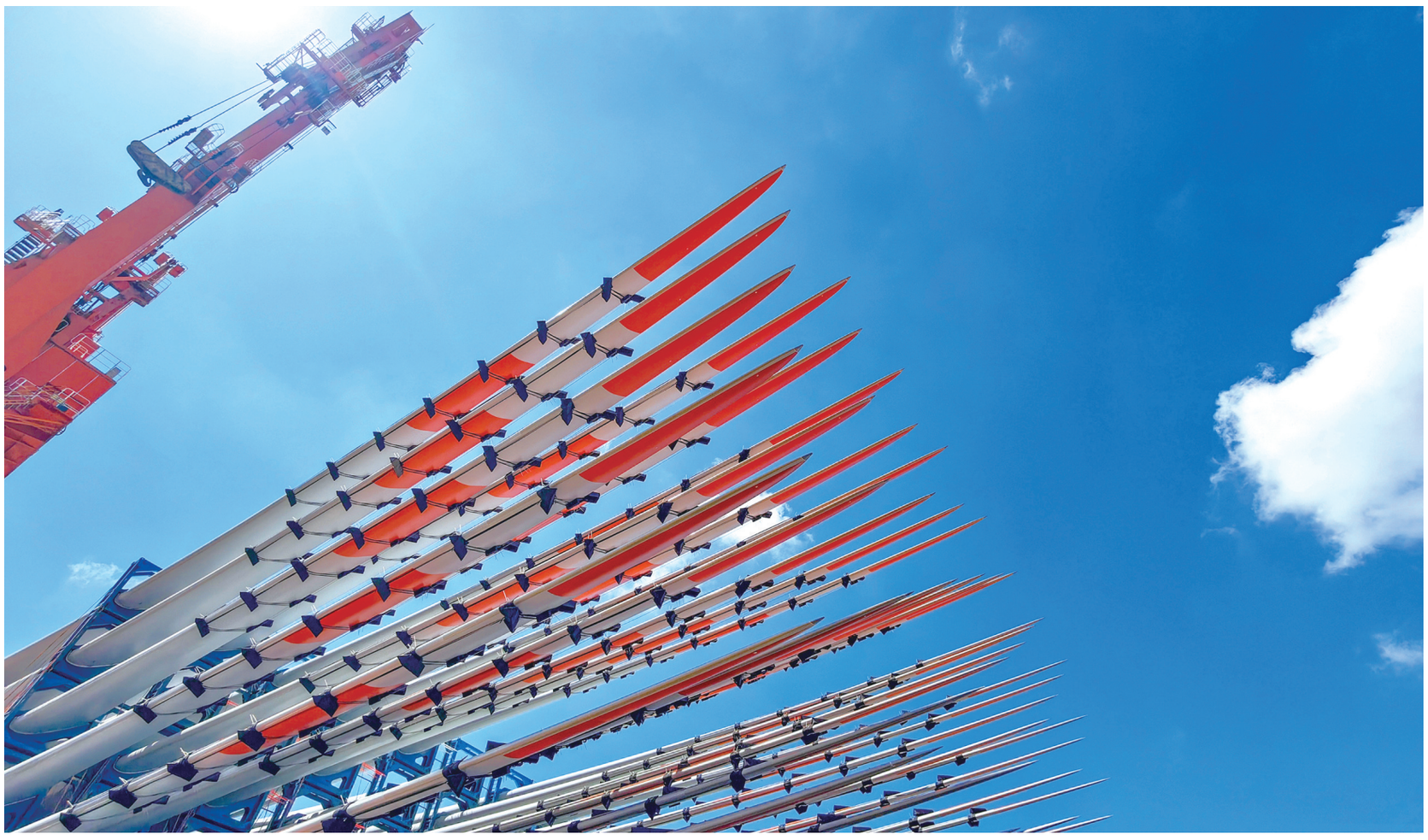
2026年10月26日 星期一
中国工业报社出版
国内统一连续出版物号：CN 11-0058
邮发代号：1-34
总第9590期
今日20版

中国工业报微信号 工经智媒客户端

主管单位：中国工业经济联合会 主办单位：中国工业经济联合会 中国机械工业联合会 中国工业新闻网网址：www.cinn.cn

我国首个为工业企业量身打造的GEO解决方案发布

>>> 4 版



10月19日，在位于广西钦州市的北部湾港钦州港区大榄坪码头，将出口的风电叶片完成装船，将通过海运运往国外。2026年以来，钦州市大力发展新能源风电装备产业，风电设备外贸订单不断，各生产企业开足马力提高产量，以满足国内外市场需求。（龙涛 摄）

第十九届工业论坛将于12月在京召开

■ 中国工业报记者 **左宗鑫**

记者10月21日从中国工业品牌可信GEO研讨会暨第十九届工业论坛新闻发布会上获悉，中国工业报社、《中国机械》杂志社为认真贯彻落实“十五五”规划纲要及2026年7月30日中央政治局会议精神，拟定以“发展智能经济 加快科产融合”为主题，于2026年12月20日至21日在北京全国人大会议中心举行第十九届工业论坛（以下简称“论坛”）。论坛由中国工业经济联合会、中国企业联合会、中国机械工业联合会支持，重点聚焦场景应用与智能经济，搭建政产学研用协同交流平台，推动科技创新与产业创新深度融合。

>>> 下转4版

纪念中国工农红军长征胜利90周年特别报道 · 中工评论

赓续长征磅礴伟力 锻造工业强国脊梁

——写在纪念中国工农红军长征胜利90周年之际

本报评论员 **汪静**

九秩风云激荡，长征精神永存。

精神所在，就是力量所在。10月22日，纪念中国工农红军长征胜利90周年大会在北京人民大会堂隆重举行。习近平总书记指出，伟大长征精神充分彰显了忠诚的力量、真理的力量、正义的力量、团结的力量，它作为中国共产党人精神谱系的重要组成部分，跨越时空、历久弥新，永远是激励我们战胜困难、勇往直前的宝贵财富和强大动力。

1936年10月，中国工农红军长征胜利会师。这场震惊世界的伟大远征，锻造了不怕牺牲、坚韧不拔、开拓进取的伟大长征精神。九十载薪火相传，伟大长征精神成为中国人民攻坚克难、干事创业的精神底色，更成为中国工业从无到有、从弱到强、从追赶到领跑的核心精神密码。

回望百年征程，中国工业的崛起之路正是一场新时代的“万里长征”：从旧中国工业的百废待兴、绝境突围，到新中国体系的筑基固本、艰难探索，再到新时代的转型升级、智造突围，一代代工业人传承长征血脉，践行长征精神，在华夏大地上铺展了一幅工业强国的壮阔画卷。

工业特别是制造业是国家经济命脉所系，是立国之本、强国之基。走好制造强国这条新时代“长征路”，就要持续从伟大长征精神中汲取不竭动能，坚守实业、勇敢创新，培育壮大新质生产力，打通从科技强到产业强、经济强、国家强的通道，以坚实的工业脊梁支撑中国式现代化建设奋勇前行。

传承长征精神，务必要永葆绝境奋起、实干筑基的初心本色，深耕实体经济根基。工业兴则民富，工业强则国强。长征路上，红军将士历经血战突围，在绝境中坚守信仰、奋勇前行。走好新时代制造强国的长征路，一代代产业建设者怀揣“为国筑基、工业报国”的赤诚初心，踏上中国工业拓荒的艰苦征程。

中国工业报社“2026新质生产力领跑者案例”调研组走进老工业城市，处处可见长征精神的时代延续：包头，这座因工业而兴的“移民城市”，20世纪为支援包钢建设，大批建设者告别故土、奔赴塞北，白手起家筑牢钢铁工业根基，如今青藏铁路全线三分之二钢轨出自包钢，西气东输等重大工程处处可见包钢无缝钢管，长征运载火箭、神舟飞船等重大航天任务中，包钢稀土材料持续为国之重器赋能；唐山，这座曾经的“黑色钢城”正挣脱粗放发展的旧路径，推动钢铁产业向精品化、绿色化深度转型，同步布局高端装备、新能源等新兴赛道，成长为万亿级体量的绿色制造重镇。脚踏实地、创新图强，正是实体经济行稳致远的根基所在。

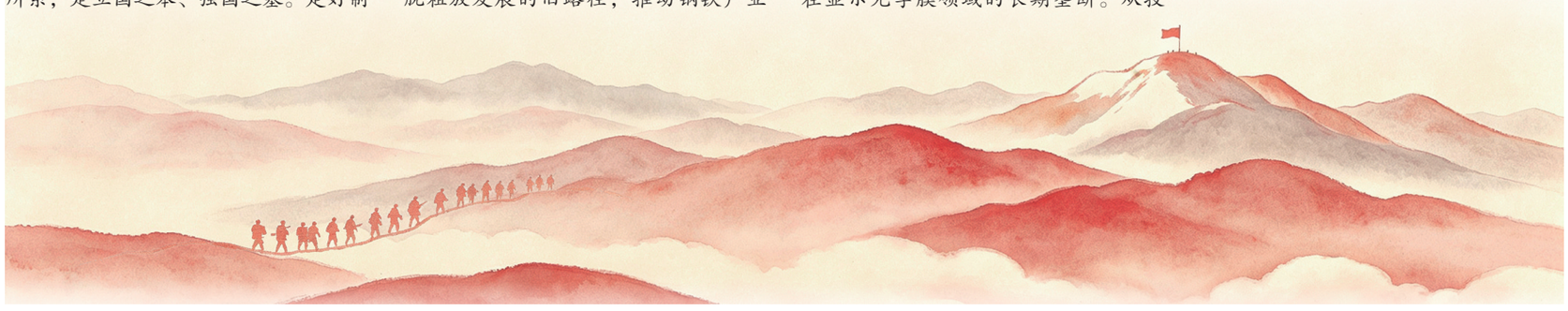
传承长征精神，务必要激扬敢闯敢试、突破重围的攻坚锐气，勇攀科技自立自强高峰。长征之所以成为人类奇迹，核心在于红军将士不困于绝境，敢于突破封锁、开拓新路。曾经，高端装备、精密器件、核心材料长期依赖进口，中国工业长期处于全球产业链低端。面对重重困境，中国工业人秉持长征攻坚之志，直面短板、勇闯禁区，开启自主创新突围之战。

中国工业报在一线调研中发现，徐工集团传承红色基因，以董事长“一号工程”“六经六纬”管理体系、“七星领航”智能制造模式完成数智重构，大国重器核心零部件近乎全部国产化，千亿级装备制造巨头向着珠峰登顶目标稳步迈进；鑫华半导体啃下电子级多晶硅“11个9”超高纯度硬骨头，实现芯片上游核心硅料从0到1的突破；扎根邳州的弘德光电，历经数年持续高强度研发，联合高校攻克精密设备与光学配方，打破海外巨头在显示光学膜领域的长期垄断。从技术引进、消化吸收到自主创新、引领突破，中国工业告别了低端代工、被动跟随的旧格局，在全球产业竞争中掌握主动权、占据新优势。

传承长征精神，务必要秉持开拓创新、锐意进取的进取品格，大力培育新质生产力。九十载岁月流转，长征精神历久弥新；立足新征程，全球产业格局加速重构，新一轮科技革命和产业变革深入推进，高端产业赛道竞争日趋激烈，核心技术博弈不断加剧，绿色低碳转型任务艰巨繁重，建设制造强国，正是一场必须勇毅前行、接续奋斗的时代远征。

10月9日，中共中央、国务院印发《关于发展新质生产力的意见》（以下简称《意见》），全面、系统、准确地回答了什么是新质生产力、为什么要发展新质生产力、怎样发展新质生产力等一系列重大理论与实践问题，将习近平总书记的原创思想理论转化为行动指南，为全国发展新质生产力厘清了逻辑、划出了底线、指明了方向、明确了路径，确立了统一思想行动的标尺。

>>> 下转3版



第十三届中国（上海）国际流体机械展览会特别报道

坚持技术研发创新和商业模式创新双轮驱动

——对话陕鼓集团党委书记、董事长任矿

向“新”而流 通用机械全产业链突围跃迁

>>> 9 版

共探AI时代工业品牌可信传播新路径

——中国工业品牌可信GEO研讨会暨第十九届工业论坛新闻发布会在京举行

10月21日，由中国工业报社主办、中工智库承办的“中国工业品牌可信GEO研讨会暨第十九届工业论坛新闻发布会”在京召开，正式发布中国工业报社制造强国品牌工程“工经智媒·‘正本’GEO解决方案”，同步揭晓第十九届工业论坛整体安排。

4 版

两个“长征一号”精神接力 让传统与新兴产业比翼齐飞

两个“长征一号”，一个上天，一个下海。新航天星空实验室主任、空间技术专家、高级航天工程师张传军对中国工业报记者表示，革命年代的万里长征是中华民族救亡图存的生存长征，新中国成立后火箭和核潜艇的攻坚则是国家打破封锁、自立自强的科技长征。

2 版

工业新动能贡献率超五成 中国经济持续向新向优

2026年前三季度，我国经济顶住压力保持平稳运行，呈现动能向新、结构向优、质效向好的发展态势，生产供给较快增长，对外贸易增势良好，就业物价总体稳定，民生保障有力有效，发展韧性和活力持续彰显。



3 版

“一行两局一会”释放关键改革信号

10月19日，金融街论坛年会在京开幕。中国人民银行行长潘功胜，国家金融监督管理总局局长丁向群，中国证券监督管理委员会主席吴清，中国人民银行副行长、国家外汇管理局局长朱鹤新分别发表主题演讲，回应市场关切，介绍金融改革、监管与开放的重点安排。



5 版

万亿赛道安全筑底 低空经济规模化发展需跨“三重门”

10月9日，一份重磅文件的发布，为低空经济赛道定下了新的基调。中共中央、国务院印发《关于发展新质生产力的意见》，在培育壮大新兴产业的部署中明确写道：“在确保安全前提下，推动低空经济、商业航天健康有序发展。”

8 版

食品安全法再迎大修 监管可否跨越三道障碍

时隔11年，《中华人民共和国食品安全法》再迎大修。10月10日，市场监管总局研究起草了《中华人民共和国食品安全法（修订草案征求意见稿）》并向社会公开征求意见，这是食品安全法自2009年颁布实施、2015年全面修订后的又一次调整。

10 版

划定准入“红线” 汽车创新设计将迎强监管

中国汽车产业正在经历一场发展逻辑的校正。从《关于进一步加强汽车产品创新设计和研发测试验证有关管理工作的通知（征求意见稿）》，到召集重点车企座谈解读，相关政策与节奏紧密，释放出清晰的监管信号。

11 版

数智赋能船舶海工产业升级的实践逻辑

船舶与海洋工程装备产业既是落实向海图强战略的硬核载体，也是实体经济培育新质生产力的重要阵地。随着大型邮轮、LNG运输船、超大型集装箱船、深海海工装备等一批大国重器相继实现技术突破，中国船舶海工的全球品牌影响力持续攀升。

14 版

扫描订阅

欢迎订阅《中国工业报》

每周一出版 零售价9元 全年432元
邮发代码：1-34 全国订阅电话：11185

责任编辑：胡明旺 版式设计：张荣 审读：丁 琳 新闻热线：（010）67410661 传真：（010）68349196 E-mail：cin1346@126.com